

FAQ

Projet de réhabilitation de la piste nord

1. Pourquoi ces travaux sont-ils requis ?

Pour des raisons de sécurité aérienne, les pistes doivent être dans un excellent état. Ainsi, on ne peut pas avoir de nids de poule sur une piste ou sur les voies de circulation et le balisage doit être fonctionnel et respecter des standards rigoureux. Des travaux d'entretien sont donc requis.

2. En quoi consiste les travaux exactement?

Entre le 11 septembre et le 17 novembre, les travaux consistent à finaliser la reconstruction d'une voie d'accès, à effectuer des travaux sur la voie de circulation B parallèle à la piste ainsi qu'à finaliser les ajustements sur la chaussée et les travaux électriques pour la réfection de la piste.

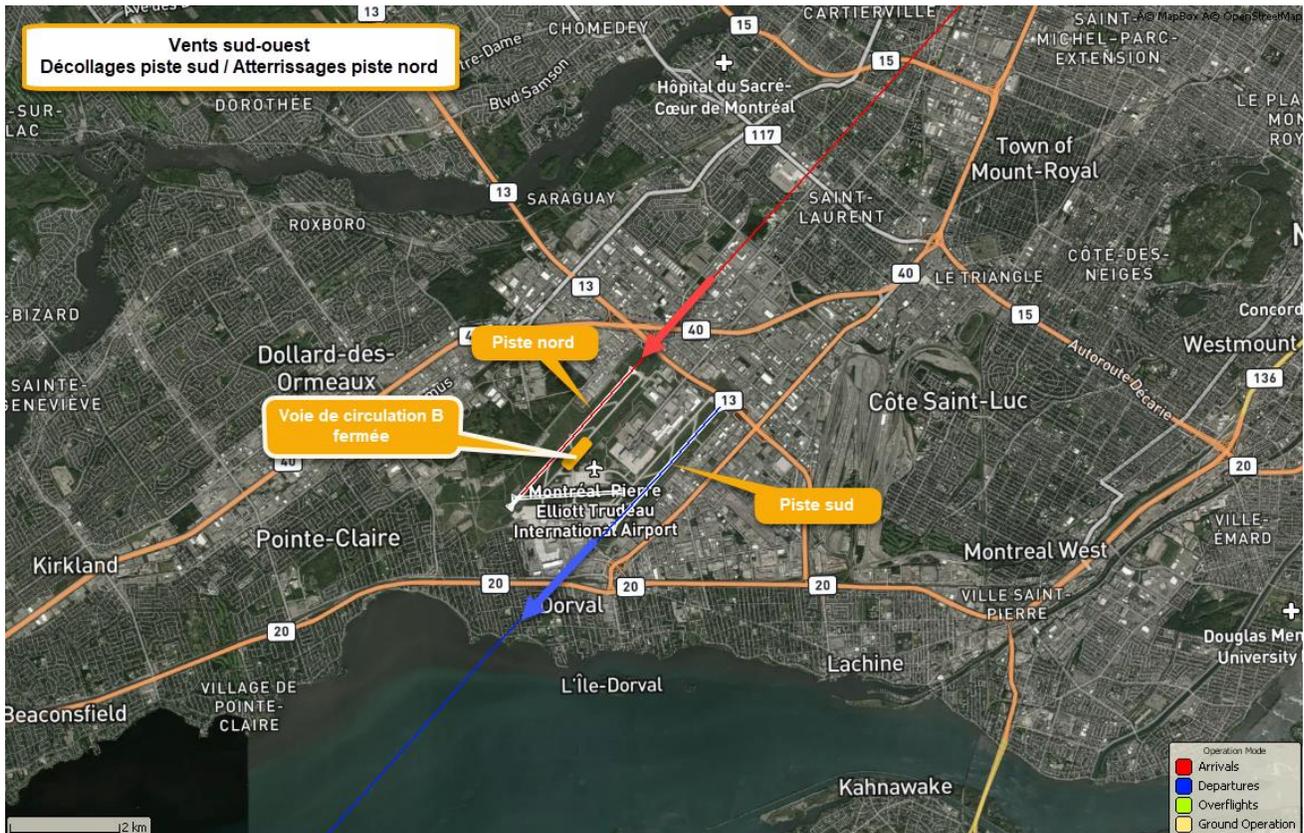
3. Qu'est-ce qu'une voie de circulation?

Les voies de circulation permettent aux avions de se rendre au bout de la piste pour les décollages et de revenir à l'aérogare après avoir atterri sans avoir à circuler sur les pistes. C'est l'équivalent des voies routières qui longent les autoroutes.

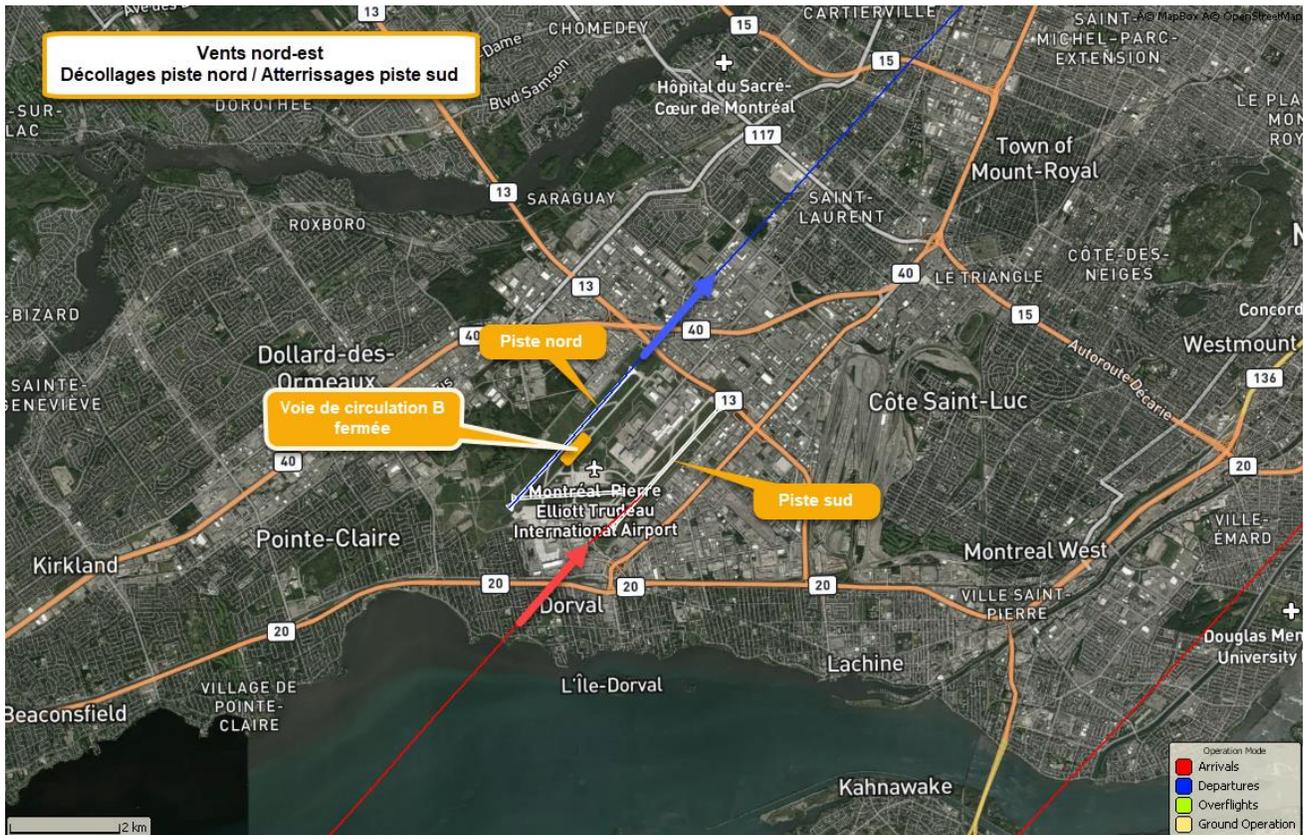
4. Pourquoi l'assignation des pistes est-elle modifiée pendant les travaux sur la voie de circulation alors que les 2 pistes sont ouvertes?

Les avions doivent décoller et atterrir face aux vents.

Lors de vents sud-ouest, les avions décollent vers le Lac Saint-Louis et survolent l'île de Montréal en approche finale pour atterrir. Avec la fermeture de la voie de circulation B, les avions ne peuvent pas se rendre au bout de la piste nord pour décoller. Les décollages seront donc assignés à la piste sud et les atterrissages à la piste nord. À noter que certains vols pourraient atterrir sur la piste sud.



Lorsque les vents sont du nord-est, les avions décollent vers la ville et survolent le Lac Saint-Louis en approche finale pour atterrir. Avec la fermeture de la voie de circulation B, les avions qui atterraient sur la piste nord ne pourraient pas revenir à l'aérogare. La piste nord sera donc assignée pour les décollages et la piste sud pour les arrivées. Les vols de l'aviation générale pourront utiliser la piste sud pour des départs.



5. Quelles trajectoires alternatives de départ seront mises en place pendant les travaux sur la voie de circulation?

Afin de maintenir la fluidité des opérations en périodes de pointe, des trajectoires alternatives de départ seront utilisées pendant ces travaux.

- Vents sud-ouest – décollages piste sud : Les trajectoires alternatives de départ mises en place lors de la fermeture de la piste nord à la mi-mars en 2022, et utilisées cette année de mars jusqu'à la fin juin 2023, seront de nouveau utilisées pendant ces travaux.
- Vents nord-est – décollages piste nord : en plus de la trajectoire habituelle, une nouvelle trajectoire alternative de départ pour jets sera mise en place pendant les travaux.

6. Pourquoi avoir des trajectoires alternatives de départ et quand seront-elles utilisées?

Afin de limiter l'étalement des heures de pointe sur une plus grande période, NAV Canada utilisera certains virages pour jets au départ ce qui permet de réduire la durée des périodes de pointe et les délais.

Les trajectoires alternatives seront utilisées durant les périodes de pointe, soit le matin, en début d'après-midi et en fin d'après-midi/début de soirée.

7. Est-ce que ces trajectoires alternatives seront utilisées la nuit?

Non, seulement en périodes de pointe le jour et en début de soirée.

8. Est-ce que les avions plus bruyants comme les B737-200 vont utiliser les trajectoires alternatives?

Cela pourrait arriver, mais leurs heures d'opération sont normalement un peu à l'extérieur des heures de pointe ce qui devrait en réduire le nombre.

9. Quelle sera la procédure de départ pour les jets qui utiliseront les trajectoires alternatives?

Les pilotes atteignent une altitude minimum d'environ 400 pieds avant de pointer l'avion vers le cap fourni. Le virage pourrait cependant s'effectuer à une altitude supérieure à 400 pieds selon les conditions météorologiques, le poids et le type d'avion. Une fois sur le cap, l'avion continuera à monter jusqu'à 3 000 pieds avant de poursuivre sa route vers sa destination finale.

10. Pourquoi les avions ne montent-ils pas plus rapidement après le décollage?

Le taux de montée dépend en grande partie des performances de l'avion, de son poids et, des conditions météorologiques. Par conséquent, il n'est pas possible de s'attendre à ce que les avions montent tous à un taux identique ou plus élevé.

11. Est-ce que c'est possible que ces trajectoires alternatives continuent à être utilisées après les travaux ?

Il ne s'agit que d'une mesure temporaire pendant les travaux. Tout changement permanent nécessitera une consultation publique.

12. Pourquoi vous n'avez pas fait de consultation dans ce cas-ci?

Une consultation n'est pas requise lorsqu'il s'agit de mesures temporaires pour une période définie en raison de travaux. Cependant, nous avons utilisé différents outils pour diffuser l'information. Une vidéo est notamment disponible sur le site Web d'ADM.

13. Pourquoi ne pas étaler les vols pendant la journée et ainsi éviter ces trajectoires alternatives?

Pour les transporteurs aériens, les horaires sont élaborés en fonction de différents critères. Il n'est pas possible de modifier les horaires des vols sans affecter la centaine de destinations desservies au départ de Montréal.

14. Est-ce que les travaux seront terminés une fois pour toute?

Il y aura toujours des travaux, car pour des raisons de sécurité aérienne, les infrastructures aéroportuaires exigent d'être toujours en bon état et nous devons également nous assurer de respecter les normes de Transports Canada. Cependant, les travaux majeurs sur la piste nord seront complétés pour environ une vingtaine d'années.

15. Est-ce qu'il y aura d'autres travaux majeurs sur les pistes dans les prochaines années?

Des travaux pour la réhabilitation de la piste sud (06R/24L) débuteront en 2024.

16. Comment se répartira le trafic aérien lorsque la réhabilitation de la piste sera complétée?

Il est prévu dans le plan d'action de répartir le trafic aérien sur les deux pistes parallèles. Des consultations publiques auront lieu à ce moment.

17. Comment suivre l'évolution des travaux?

La section Travaux – piste nord du site Web d'ADM affiche les informations sur les travaux. Vous pouvez aussi vous abonner à l'infolettre sur le climat sonore en faisant parvenir un courriel à info@admtl.com.

[WebTrak](#) affiche également ces informations en plus des fermetures de pistes de courte-durée.