



Engagement de l'industrie du transport aérien à agir contre les changements climatiques

En tant que dirigeants de l'industrie du transport aérien, nous reconnaissons nos responsabilités environnementales et convenons du besoin de:

- Fonder notre action sur les progrès et innovations technologiques qui font de l'aviation le moyen de transport le plus sûr et le plus efficace, et
- Accélérer les mesures d'atténuation de notre impact sur l'environnement, tout particulièrement en ce qui concerne l'évolution du climat, tout en préservant notre rôle moteur dans le développement durable de notre société globale.

En foi de quoi nous, compagnies et organisations du transport aérien soussignées, nous engageons sur la voie d'une stabilisation de nos émissions malgré la croissance du trafic, tout en aspirant à un avenir sans émissions.

A cette fin, et conformément à la stratégie des quatre piliers approuvée à l'unanimité par l'Assemblée de l'OACI de 2007, nous sommes déterminés à

1. Faire avancer le développement et la mise en oeuvre de nouvelles technologies, incluant des carburants plus propres;
2. Optimiser encore l'efficacité énergétique de nos flottes, ainsi que notre façon de voler et de gérer nos opérations au sol;
3. Améliorer les routes aériennes, la gestion du trafic et l'infrastructure aéroportuaire; et à
4. Mettre en oeuvre des mesures économiques positives en vue de réduire les émissions de gaz à effet de serre partout où elles présentent un bon rapport rendement-prix.

Nous exhortons tous les gouvernements à participer à ces efforts, en

1. Soutenant et en cofinçant des programmes adéquats de recherche et développement en vue de percées écologiques majeures dans l'aéronautique civile;
2. Adoptant des mesures urgentes pour améliorer la configuration de l'espace aérien, y compris son partage entre civils et militaires, ainsi que le cadre de gestion du trafic aérien et les procédures d'approbation des adaptations aéroportuaires; et en
3. Mettant en place un cadre global, équitable et stable de gestion des émissions de l'aviation civile sous l'égide de l'OACI et en harmonie avec le programme de travail des Nations Unies élaboré à Bali en décembre 2007.

Nous sommes convaincus que nos efforts et engagements à travailler en partenariat avec les gouvernements, les autres industries et les représentants de la société civile apporteront des bénéfices significatifs dans la lutte contre l'évolution du climat et les autres défis environnementaux.

Nous encourageons vivement d'autres partenaires à nous rejoindre dans cette action.



Robert J. Aaronson
Robert J. Aaronson
Director General

James C. Cherry
James C. Cherry
Chairman



Alexander ter Kuile
Alexander ter Kuile
Secretary General

Ashley Smout
Ashley Smout
Chairman



Giovanni Bisignani
Giovanni Bisignani
Director General & CEO

Fernando Pinto
Fernando Pinto
Chairman



Marion C. Blakey
Marion C. Blakey
Chair

Takatoshi Hosoya
Takatoshi Hosoya
Vice-Chair



Thomas Enders
Thomas Enders
President & CEO



Scott Carson
Scott Carson
President & CEO



Steve Ridolfi
Steve Ridolfi
President
Regional Aircraft



Eric Bachelet
Eric Bachelet
CEO



Frederico Fleury Curado
Frederico Fleury Curado
President & CEO



Scott C. Donnelly
Scott C. Donnelly
President & CEO
GE Aviation



Stephen Finger
Stephen Finger
President



Mark King
Mark King
President
Civil Aerospace



Philippe Rochat
Philippe Rochat
Executive Director