

MONTRÉAL-TRUDEAU LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



INFOLETTRE

LE 27 AOÛT 2012

MISE AU POINT : ARTICLES PARUS CETTE FIN DE SEMAINE

Aéroports de Montréal a toujours reconnu qu'il y a des enjeux liés au bruit des avions. Chaque plainte transmise à ADM est enregistrée et analysée. L'analyse des plaintes est transmise mensuellement aux membres du comité consultatif sur le climat sonore. Celui-ci se réunit régulièrement et l'analyse des plaintes est à l'ordre du jour de chacune des réunions.

En matière de gestion du climat sonore, nous publions annuellement la courbe de bruit NEF 25. Cette courbe est calculée par un organisme indépendant et validée par Transports Canada. Nous avons déployé de nombreux efforts pour réduire son empreinte. En 1995, plus de 107 000 personnes résidaient sous la courbe NEF 25 ; aujourd'hui, 16 144 personnes demeurent sous cette courbe, celle-ci est passée de 81,9 km² à 38 km².

ADM a à cœur de gérer les aéroports Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel conformément aux exigences de son bail avec Transports Canada et respecte l'ensemble de la réglementation. La gestion d'ADM est rigoureuse et nous souscrivons à tous les principes de transparence et de bonne gouvernance.

Nous collaborons activement à la démarche entreprise par la Direction de la Santé publique en plus de suivre l'évolution des travaux de la *Federal Aviation Administration* et de l'Organisation mondiale de la santé.

Si vous avez des questions ou commentaires, nous vous invitons à communiquer avec nous à affairespubliques@admtl.com.

MONTRÉAL-TRUDEAU
LA GESTION DU CLIMAT SONORE
SOUNDSCAPE MANAGEMENT



NEWSLETTER

27 AUGUST 2012

STATEMENT ON THE ARTICLES PUBLISHED THIS WEEKEND

Aéroports de Montréal has always acknowledged the issues related to aircraft noise. Every complaint made to ADM is recorded and analyzed. This complaints analysis is sent monthly to members of the Soundscape Advisory Committee. The committee meets regularly and the complaints analysis is on every agenda.

As part of our noise management initiatives, we publish the NEF 25 noise contour annually. This contour is calculated by an independent organization and verified by Transport Canada. We have made many efforts to reduce the noise footprint. In 1995, more than 107,000 people lived beneath the NEF 25 contour, compared with 16,144 today. In that time, the size of the NEF 25 noise contour has shrunk to 38 km² from 81.9 km².

ADM has made a priority of managing Montréal-Trudeau and Montréal-Mirabel airports in accordance with its lease with Transport Canada and it complies with all regulations. ADM's exercises rigorous management and we are committed to following all principles of openness and good governance.

We are co-operating actively with the initiative undertaken by the Direction de la Santé publique, in addition to monitoring the work of the U.S. Federal Aviation Administration and the World Health Organization.

Please do not hesitate to contact us at affairespubliques@admtl.com if you have any questions or comments.