



COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

**AÉROPORT INTERNATIONAL
PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL**

SOMMAIRE

Réunion du 10 octobre 2014



Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 10 octobre au siège social d'Aéroports de Montréal.

Étaient présents :

- Christiane Beaulieu, Aéroports de Montréal
- Pierre-Paul Pharand, Aéroports de Montréal
- Aref Salem, Responsable des transports à l'exécutif de la Ville de Montréal / Conseiller, Arrondissement de Saint-Laurent
- Edgar Rouleau, Maire, Ville de Dorval
- Alan DeSousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Jean-Pierre Grenier, Conseiller, Ville de Pointe-Claire
- Mena Salib, Air Canada
- Giovanni Pipino, Exécaire
- Claude Trudel, Transports Québec
- Isabelle Langevin, Transports Canada
- Lyne Moreau, NAV Canada
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal

Membres absents :

- Morris Trudeau, Maire, Ville de Pointe Claire
- Nicolas Pelletier, Air Transat
- Myrka Manzo, Air Canada
- Philippe Serafino, American Airlines

Secrétaire :

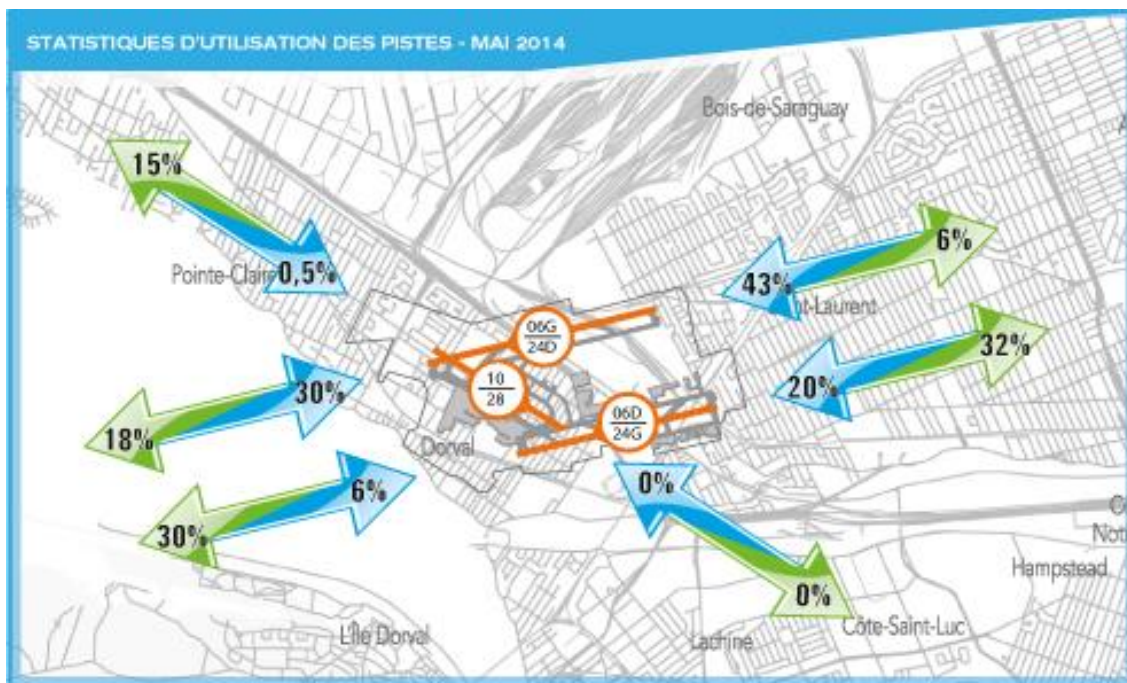
- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal



Statistiques d'utilisation des pistes – mai à août 2014 (jour/nuit combinés)

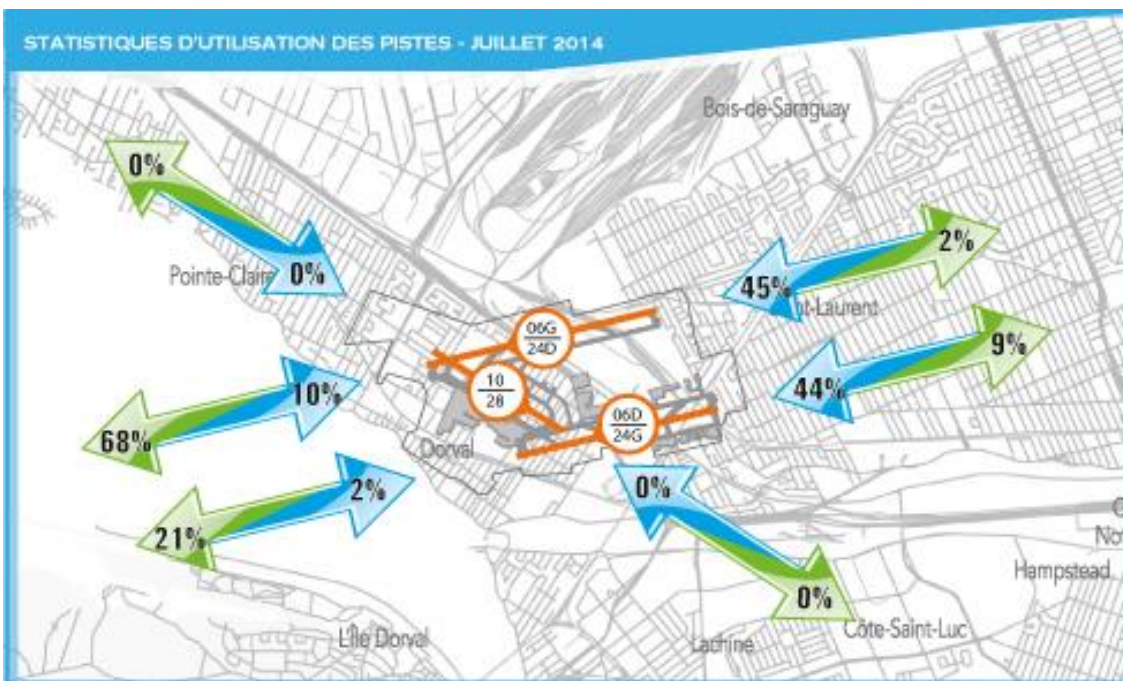
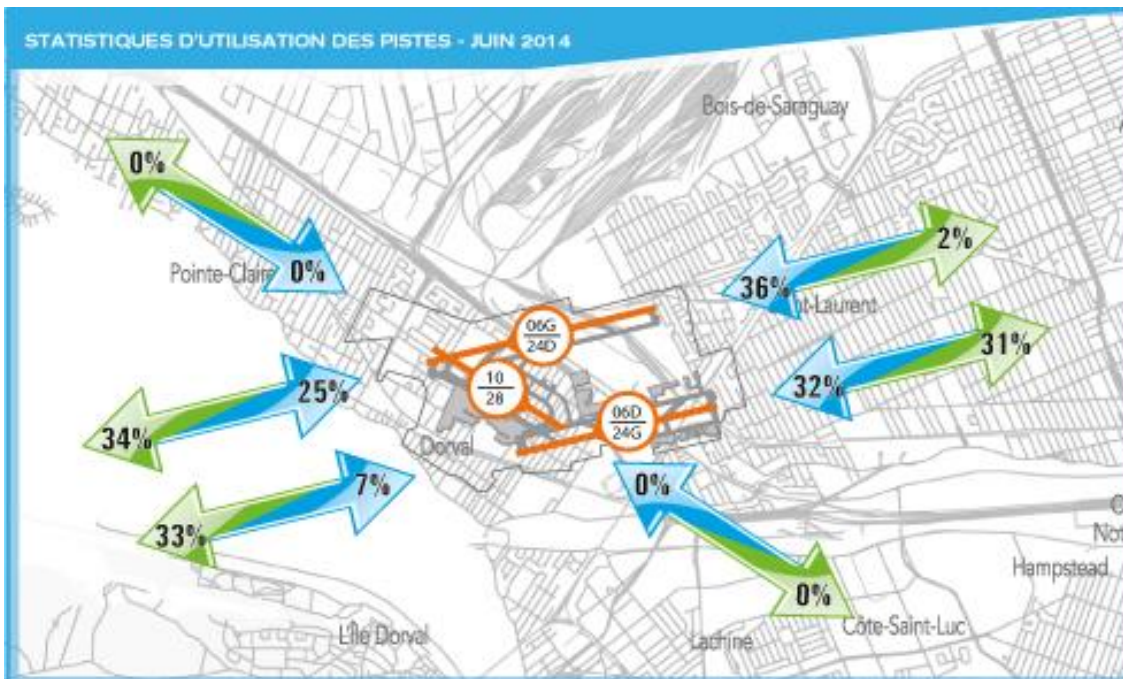
Des travaux sur les voies de circulation de la fin mai à la mi-octobre ont entraîné une modification à l'assignation habituelle des pistes, générant une augmentation des départs de la piste 24D et des arrivées sur la piste 24G.

Habituellement, selon les statistiques annuelles d'utilisation des pistes, environ 5 % des décollages ont lieu sur la piste 24D et environ 28 % des atterrissages ont lieu sur la piste 24G



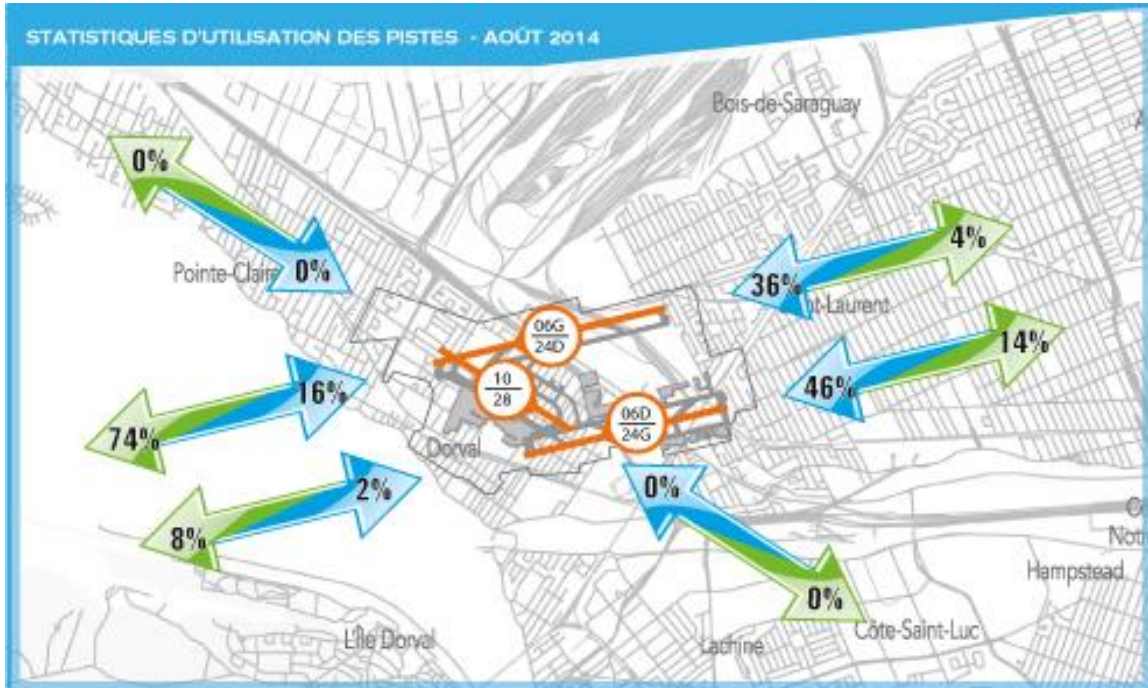
MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT

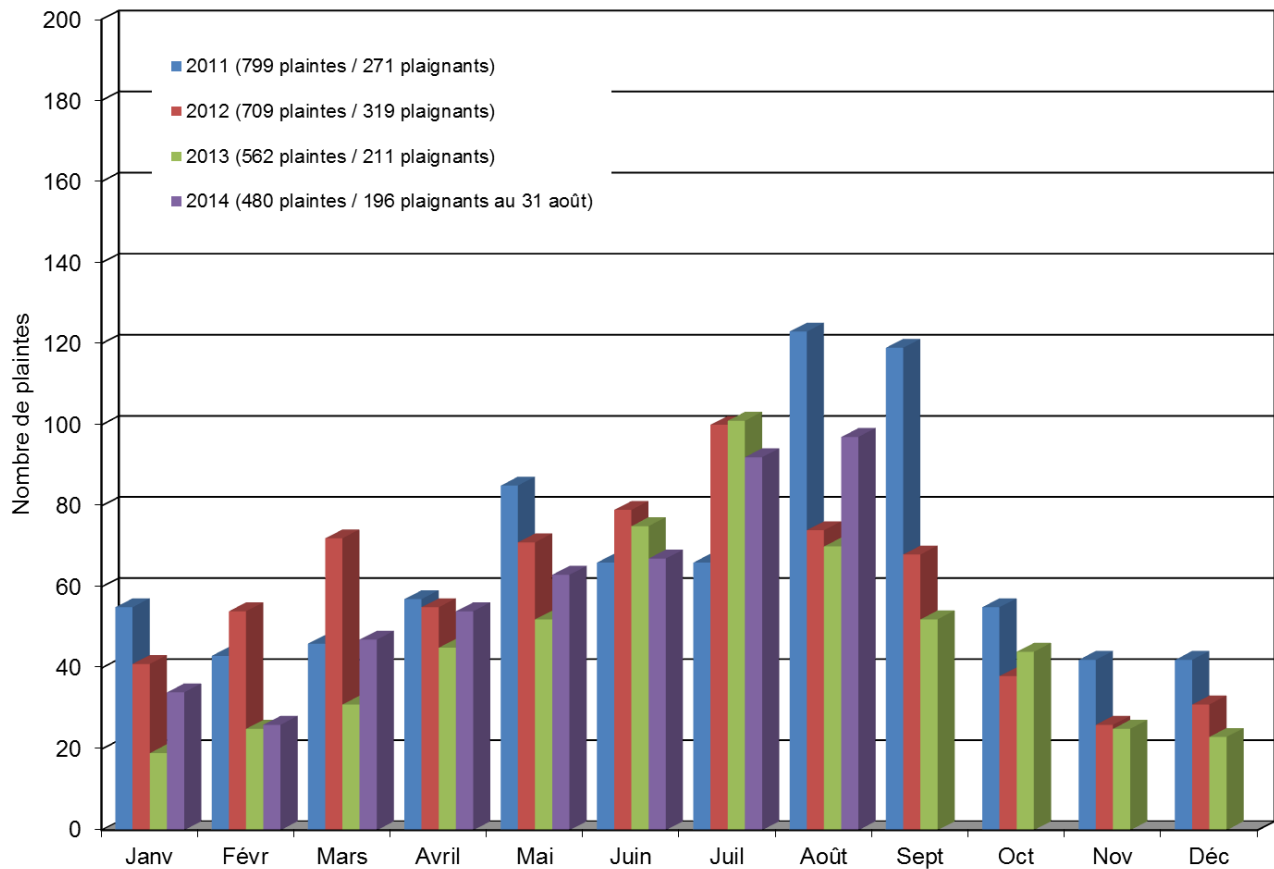




A. INDICATEURS – ÉTÉ 2014

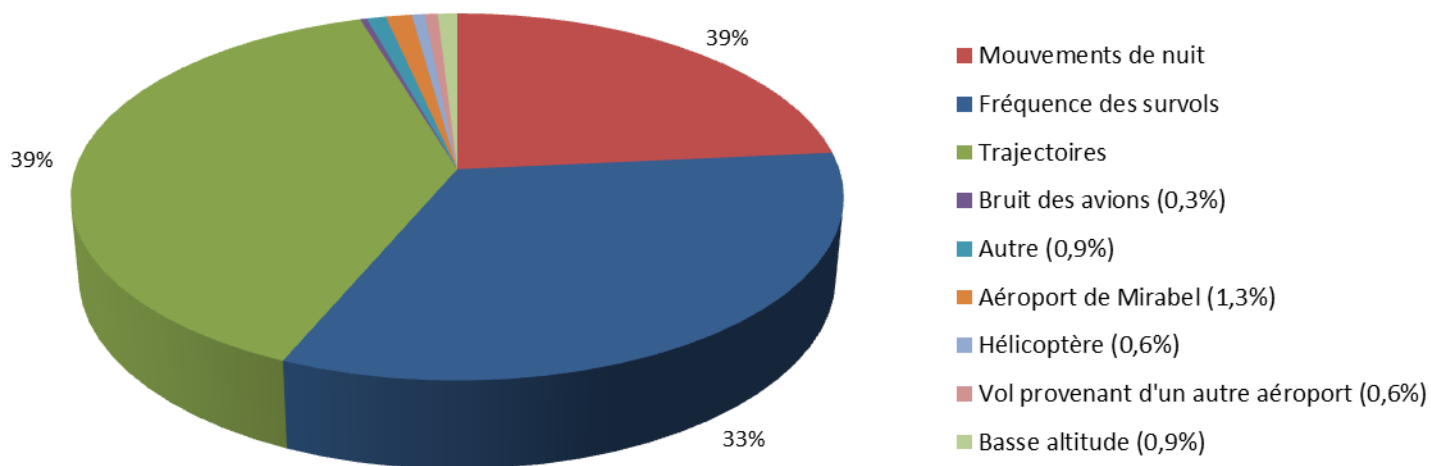
HISTORIQUE DES PLAINTES DE BRUIT

Janvier - Août 2014





Motifs des plaintes mai-août 2014

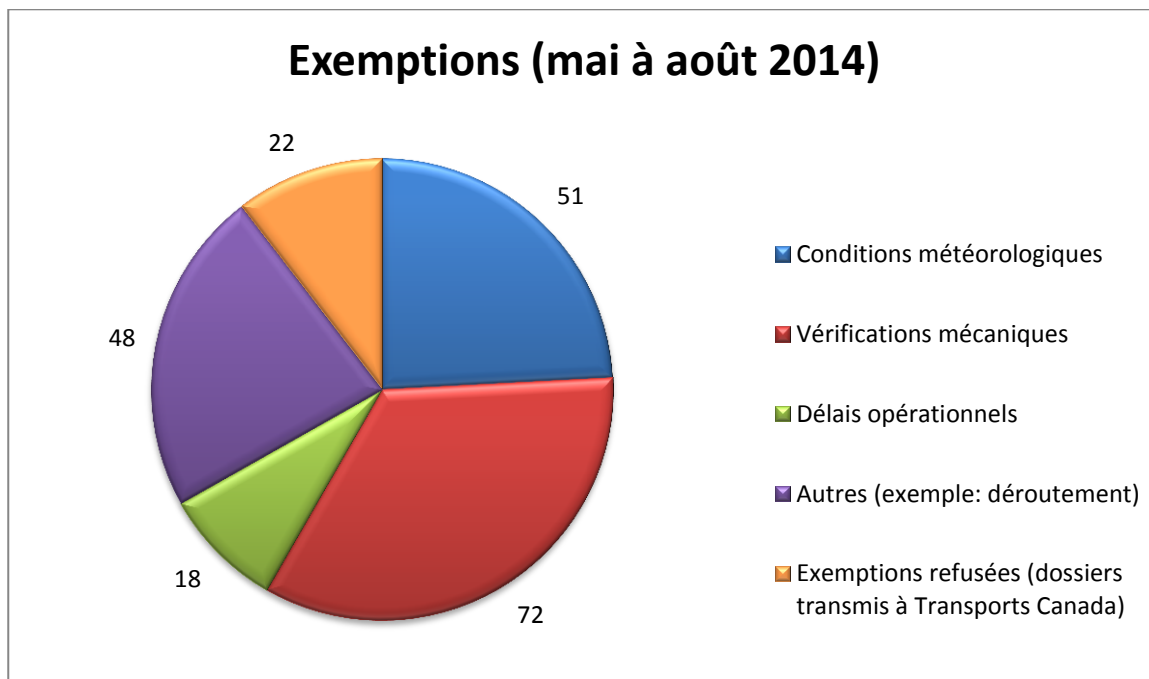


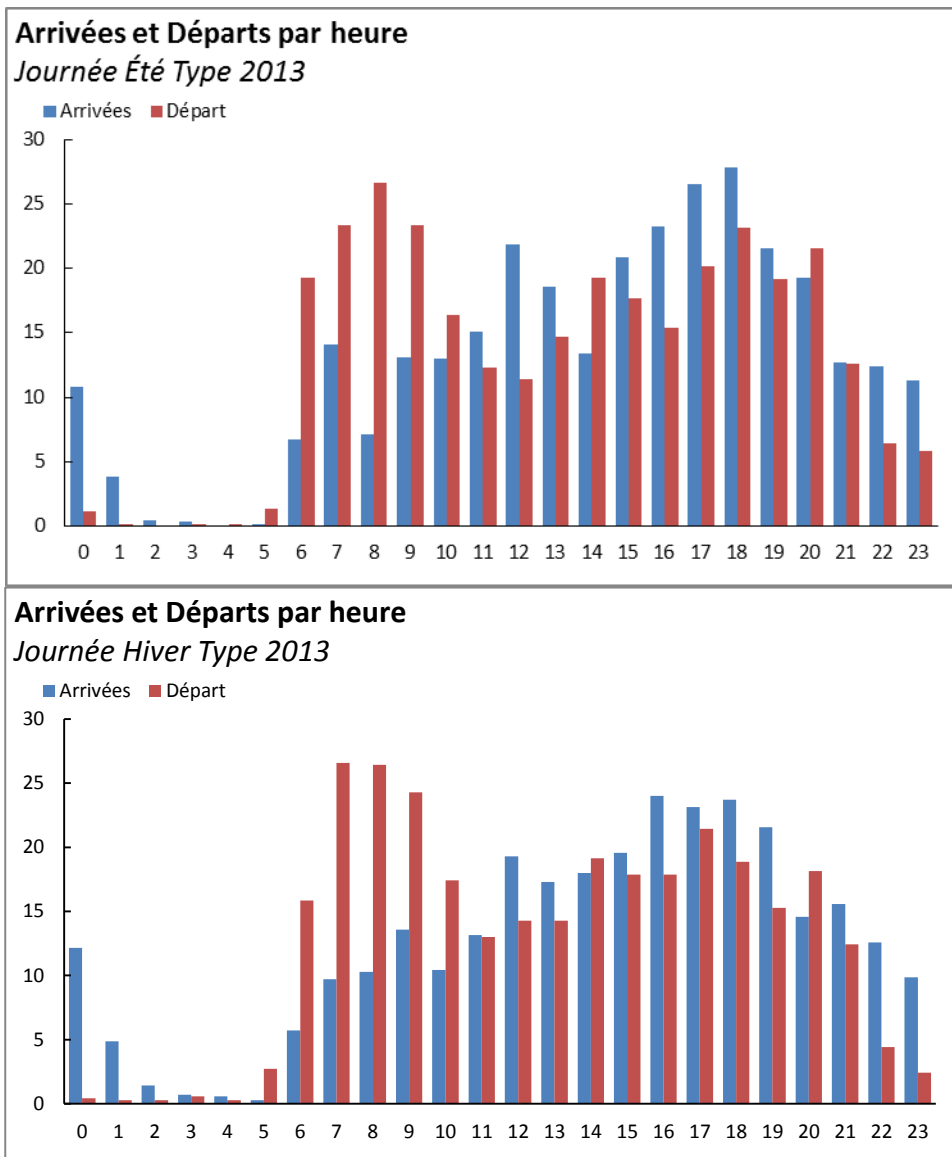


B. BILAN DES VOLS DE NUIT – ÉTÉ 2014

Le bilan des vols de nuit pour l'été 2014 est présenté au comité. 189 exemptions ponctuelles ont été accordées pour la période de mai à août. 22 dossiers d'infraction ont été transmis à Transports Canada.

ADM continue d'évaluer rigoureusement chaque demande d'exemption.





C. SUIVI – PUBLICATION DE L’AVIS DE LA DSP

La DSP a publié en juin deux avis de santé publique, un sur les impacts du bruit de l’ensemble des transports et un sur les risques sanitaires causés par le bruit des mouvements aériens à Montréal-Trudeau.

Selon l’avis de la DSP, avec la norme de l’OMS de -21 dB(A), personne n’est affecté à Montréal par les activités aéroportuaires.

ADM a eu une première rencontre avec la direction Environnement de la Ville de Montréal.